

## 12. Dati Tecnici

### Peso Pilota + Imbrago consigliato (Min/Max).

E' l'intervallo di peso, pilota più imbragatura, ideale per l'ala in esame.

### Peso da certificazione DHV (Min/Max).

In questo dato si considera il peso Min/Max complessivo di decollo (ala+pilota+equipaggiamento).

Il minimo valore di peso, è quello che consente la minima manovrabilità sufficiente al pilotaggio in sicurezza dell'ala, secondo gli standard DHV.

Il massimo valore, è il peso massimo che consente alla struttura di sopportare ancora +6/-3 g di fattore di carico.

<b>ALTO</b>	<b>UoM</b>	<b>S</b>	<b>M</b>	<b>L</b>
Superficie alare	m <sup>2</sup>	13.75	14.63	15.25
Superficie alare con wingtips	m <sup>2</sup>	13.85	14.73	15.35
Angolo di naso	°	128	128	128
Apertura alare	m	9.77	9.98	10.36
Apertura alare con wingtips	m	9.89	10.10	10.48
Allungamento		6.9	6.8	7.0
Allungamento con wingtips		7.0	6.9	7.2
Doppia superficie	%	85%	85%	85%
Stecche (Superiori + Inferiori)	n	16 + 4	16 + 4	16 + 4
Peso (Senza sacca)	kg	27	28.5	29.5
Peso pilota + Imbrago consigliato (Min / Max)	kg	60 / 85	70 / 93	85 / 109
Peso da certificazione DHV (Min / Max)	kg	75 / 115	80 / 121	90 / 138
VNE	km/h	90	90	90
Velocità di stallo	km/h	29	29	28
Lunghezza chiuso	m	4.90	5.15	5.30
Lunghezza chiuso accorciato	m	3.45	3.90	3.90
CERTIFICAZIONE				